



8100 X-max

0W-40

**Olej do silników benzynowych i Diesla
W 100% syntetyczny – Full SAPS**

ZASTOSOWANIE

Najwyższej jakości w 100% syntetyczny olej wysokopopiołowy Full SAPS (Popioły Siarczanowe, Siarka, Fosfor) opracowany specjalnie do nowoczesnych samochodów o wysokiej mocy silnika, wyposażonych w silniki benzynowe także doładowane, Diesla i turbodiesla także z bezpośrednim wtryskiem paliwa. Ten uniwersalny olej jest oficjalnie dopuszczony do użycia przez wielu producentów pojazdów, szczególnie polecany do samochodów będących ciągle na gwarancji. Można go stosować w samochodach zasilanych wszystkimi rodzajami paliw: benzyną ołowiową i bezołowiową, olejem napędowym jak i gazem LPG czy CNG i biopaliwami. Kompatybilny z katalizatorami. W przypadku wątpliwości sprawdź zalecenia w instrukcji obsługi pojazdu.

SPECYFIKACJE	ACEA A3/B4 API SN
DOPUSZCZENIA	BMW LL-01 MB-Approval 229.5 Porsche A40 VW 502 00 – 505 00

Specyfikacja BMW Long Life-01 stawia poważne wymagania olejowi silnikowemu szczególnie ze względu na system Valvetronic. Obejmuje ona wszystkie silniki BMW od 2001 do 2004, a także wszystkie poprzednie modele silników BMW wymagające oleju silnikowego specyfikacji BMW LL-98. Od roku 2004 BMW wymaga do smarowania silników olejów spełniających wymagania BMW LL-04 takich jak MOTUL Specific LL-04 5W40, MOTUL 8100 X-clean 5W-40, MOTUL 8100 X-clean 5W-30 lub MOTUL 8100 X-clean+ 5W-30. Standard BMW LL-01 obejmuje także wszystkie silniki benzynowe BMW poza Unią Europejską także w: Szwajcarii, Norwegii i Liechtensteinie. W przypadku wątpliwości zapoznaj się z zaleceniami BMW.

Specyfikacja MB 229.5 jest bardziej wymagająca niż 229.3 w zakresie starzenia się oleju i odporności filmu olejowego na obciążenie (wydłużone przebiegi: komputer pokładowy), właściwości czyszczące i dyspergujące (ACEA B4) i zmniejszenie zużycia paliwa: 1,7% mniejsze zużycie paliwa w porównaniu do oleju referencyjnego 15W-40. Oleju MB 229.5 można używać we wszystkich silnikach benzynowych MERCEDES, w tym w silnikach AMG (o lepkości 5W-40), z wyjątkiem modelu SLR. Zalecany jest także do wszystkich silników Diesla produkcji Mercedesa bez filtrów cząstek stałych DPF.

Specyfikacja Porsche A40 wymaga niezwykle wysokiej odporności na ścinanie od oleju silnikowego. Ta specyfikacja dotyczy wszystkich silników Porsche, poza Cayenne V6 i silników Diesla (dla tych konkretnych silników należy używać olejów dopuszczonych przez Porsche zgodnie ze specyfikacją C30, takich jak olej MOTUL 8100 X-clean + 5W-30).

MOTUL 8100 X-max 0W-40 spełnia te wszystkie ostre wymagania jakościowe stawiane przez producentów pojazdów a także najwyższy poziom jakości wymagany przez API.

Poziom API SN wymaga doskonałych właściwości czyszczących i dyspergujących oraz znakomitej odporności na wzrost lepkości spowodowany przedostawaniem się do oleju zanieczyszczeń oraz znakomitych własności smarnych takich jak ochrona przed zużyciem i odporności termicznej w celu

Zastrzegamy sobie prawo do zmiany ogólnych właściwości produktów MOTUL z powodu stałego i ciągłego ich rozwoju.

Specyfikacje produktów są ostateczne z naszego postanowienia i podlegają naszym ogólnym warunkom sprzedaży i gwarancji. Made in France

MOTUL . 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 – Tel : 33 1 48 11 70 00 – FAX : 33 1 48 33 28 79 – Site Web : www.motul.com

minimalizowania zużycia oleju przez silniki oraz znakomitej ochrony silnika podczas całego przebiegu pomiędzy wymianami oleju.

Klasa lepkości SAE 0W-40 minimalizuje straty hydrodynamiczne w silniku i umożliwia tym samym zmniejszenie zużycia paliwa szczególnie, gdy silnik jest zimny. Poprawia przepływ oleju w silniku podczas zimnego rozruchu, umożliwia szybkie zbudowanie ciśnienia oleju, poprawia reakcję silnika na uchylenie przepustnicy i przyspiesza osiągnięcie właściwej temperatury pracy.

Przyjazny środowisku, umożliwia zmniejszenie zużycia paliwa a tym samym zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych (CO₂).

Wielu producentów pojazdów takich jak NISSAN, JAGUAR, LAND-ROVER i inni zalecają używanie oleju o klasie lepkości 0W-40 i minimalnym poziomie jakości API SM w większości modeli sportowych np. NISSAN GT-R, 370Z, 350Z,...

MOTUL 8100 X-max 0W-40 to doskonały balans pomiędzy zmniejszeniem zużycia paliwa (SAE 0W a najwyższymi własnościami smarnymi (wysoki HTHS > 3.5 mPa.s).

ZALECENIA

Wymiana oleju: zgodnie z zaleceniami producenta samochodu i warunkami jazdy.

Może być mieszany z olejami syntetycznymi i mineralnymi.

Przed użyciem sprawdź zalecenia w instrukcji obsługi pojazdu.

WŁAŚCIWOŚCI

Klasa lepkości	SAE J 300	0W-40
Gęstość w temperaturze 15°C	ASTM D1298	0.841
Lepkość w temperaturze 100°C	ASTM D445	13,5 mm ² /s
Lepkość w temperaturze 40°C	ASTM D445	76,2 mm ² /s
Lepkość HTHS w 150°C	ASTM D4741	3,6 mPa.s
Wskaźnik lepkości	ASTM D2270	184
Temperatura płynięcia	ASTM D97	-45°C
Temperatura zapłonu	ASTM D92	228°C
Popioły siarczanowe	ASTM D874	1,1% masy
TBN	ASTM D2896	10,1 mg KOH/g