



8100 X-clean 5W-40

**Olej do silników benzynowych i Diesla - EURO IV i V
W 100% syntetyczny**

ZASTOSOWANIE

Najwyższej jakości w 100% syntetyczny olej silnikowy zaaprobowany przez wielu producentów samochodów. Opracowany specjalnie do nowoczesnych samochodów o wysokiej mocy silnika, wyposażonych w silniki benzynowe, Diesla i turbodiesla z bezpośrednim wtryskiem paliwa i katalizatorami spełniającymi normy emisji spalin EURO IV i EURO V wymagającymi oleju klasy ACEA C3 o wysokiej lepkości HTHS (> 3,5 mPa.s) wyprodukowanego w technologii "Mid SAPS" – o zmniejszonej zawartości popiołów siarczanowych ($\leq 0,8\%$), fosforu ($0,07 \leq x \leq 0,09\%$) i siarki ($\leq 0,3\%$). Kompatybilny z katalizatorami i Filtrami Cząstek Stałych (DPF). Odpowiedni także do silników benzynowych i Diesla wymagających oleju klasy jakości ACEA A3/B3 lub A3/B4.

SPECYFIKACJE	ACEA C3 ; API SM/CF
DOPUSZCZENIA	BMW Long Life-04 MB-Approval 229.51 Ford WSS M2C 917A GM-OPEL dexos2™ (zastępuje GM-LL-A-025 & B-025) n° GB2A0107011 Porsche A40 Renault RN0700 nr licencji RN0700-08-018 Renault RN0710 nr licencji RN0710-08-012 VW 502 00 – 505 00 – 505 01 FIAT 9.55535-S2
POZIOM JAKOŚCI	
ZALECENIA	Hyundai / Kia, Honda, Mitsubishi, Nissan, Suzuki, SSANGYONG...

Silniki spełniające normy emisji spalin EURO IV i EURO V są wyposażone w czułe układy obróbki spalin. Siarka i Fosfor spowalniają działanie katalizatora i mogą spowodować uszkodzenie komponentów katalizacyjnych: niedostateczne oczyszczanie spalin. Popioły siarczanowe nieodwracalnie blokują filtry cząstek stałych co powoduje skrócenie cyklu regeneracji, szybkie starzenie się oleju, zwiększenie zużycia paliwa i zmniejszenie mocy silnika.

Standard ACEA C3 wymaga od oleju silnikowego wysokiej odporności filmu olejowego oraz parametrów umożliwiających zmniejszenie emisji substancji szkodliwych przez wysilone silniki: MOTUL 8100 X-clean 5W-30 zawiera syntetyczne oleje bazowe i określony poziom SAPS, które zapewniają doskonałą odporność filmu olejowego, zmniejszenie tarcia w silniku i kompatybilność z układami obróbki spalin. MOTUL 8100 X-clean 5W-30 zapewnia utrzymanie doskonałych własności smarnych takich jak ochrona przed zużyciem i odporność na wysoką temperaturę co decyduje o niskim zużyciu oleju przez silnik. Oleje ACEA C3 umożliwiają uzyskiwanie długich przebiegów pomiędzy wymianami oleju.

Wielu producentów pojazdów takich jak FIAT, Hyundai / Kia, Honda, Mitsubishi, Nissan, Renault, SSANGYONG, SUZUKI, ... zaleca stosowanie olejów ACEA C3 do większości swoich pojazdów szczególnie tych wyposażonych w filtry DPF.

Specyfikacja BMW Long Life-04 stawia poważne wymagania olejom w szczególności z powodu współpracy z układami Valvetronic i układów wtórnej obróbki spalin. Obejmuje ona wszystkie silniki BMW po 2004 r., a także wszystkie silniki BMW przed 2004 r. gdyż BMW LL-04 jest kompatybilna ze wszystkimi wcześniejszymi specyfikacjami BMW, takimi jak BMW LL-98 i BMW LL-01.

UWAGA: Oleje BMW LL-04 mogą być stosowane w silnikach benzynowych tylko w krajach Unii Europejskiej, Szwajcarii, Norwegii i Liechtensteinie. Poza tymi krajami należy stosować oleje klasy BMW LL-01, takie jak MOTUL 8100 X-Cess 5W-40. W przypadku wątpliwości zapoznaj się z zaleceniami BMW.

Olej zgodny ze standardem FORD WSS M2C 917A wymaganym w samochodach FORD Galaxy 1.9L TDI do r. m. 2006 i dla FORD Ka 1.2L Duratec i 1.3L Duratorq TDCi od rocznika modelowego 2008.

Zastrzegamy sobie prawo do zmiany ogólnych właściwości produktów MOTUL z powodu stałego i ciągłego ich rozwoju.

Specyfikacje produktów są ostateczne z naszego postanowienia i podlegają naszym ogólnym warunkom sprzedaży i gwarancji. Made in France

MOTUL . 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 - Tel : 33 1 48 11 70 00 - FAX : 33 1 48 33 28 79 - Site Web : www.motul.com 06/13

Oleje GM-OPEL dexos2™ są odpowiednie do wszystkich silników Diesla GM-OPEL (także tych z filtrami DPF) i dla większości silników benzynowych od rocznika modelowego 2010. GM-OPEL dexos2™ w pełni zastępuje poprzednie specyfikacje GM: GM-LL-A-025 (Benzyna) i GM-LL-B-025 (Diesel).

Specyfikacja MB 229.51 wymaga od oleju spośród wielu innych poważnych ograniczeń zmniejszonej zawartości popiołów siarczanowych, fosforu i siarki w celu zapewnienia kompatybilności z układami wtórnej obróbki spalin stosowanych w samochodach MERCEDES. Olejów MB 229.51 należy używać w niektórych silnikach benzynowych MERCEDESA, i we wszystkich silnikach Diesla wyposażonych w filtry DPF a także w poprzednich konstrukcjach.

Specyfikacja Porsche A40 wymaga niezwykle wysokiej odporności na ścinanie od oleju silnikowego. Ta specyfikacja dotyczy wszystkich silników Porsche, poza Cayenne V6 i silników Diesla (dla tych konkretnych silników należy używać olejów dopuszczonych przez Porsche zgodnie ze specyfikacją C30, takich jak olej MOTUL 8100 X-clean + 5W-30).

Renault opracowało wymagania RN0700 i RN0710 dla olejów silnikowych, które będą mogły pracować w najwyższych obciążeniach cieplnych a także sprostać ograniczeniom stawianym przez nowoczesne układy obróbki spalin (TWC, DPF). Standard RN0700 stosuje się do wszystkich wolnossących silników benzynowych (z wyjątkiem Renault Sport) z grupy Renault (Renault, Dacia, Samsung).

Specyfikacja RN0700 dotyczy również wszystkich silników Diesla Renault 1.5 dCi bez filtrów cząstek stałych DPF o mocy poniżej 100 KM i wymianami oleju w przedziale 12 miesięcy i 20 000 km.

Standard Renault RN0710 stosuje się do wszystkich turbodoładowanych silników benzynowych, Renault Sport i silników Diesla bez DPF Grupy Renault (Renault, Dacia, Samsung).

Specyfikacja RN0710 nie ma zastosowania do samochodów RENAULT wyposażonych w silniki Diesla 1.5 dCi bez filtrów DPF o mocy niższej niż 100 KM i wymianami oleju w przedziale 20 000 km i 1 roku, które wymagają oleju RN0700.

Do silników 2,2 dCi z DPF należy używać tylko oleju RN0710, a nie RN0720.

Specyfikacja VW 502 00 i VW 505 01 wymaga doskonałych właściwości czyszczących i dyspergujących, wysokiej odporności filmu olejowego na przeniesienie obciążeń oraz znakomitej odporności na wzrost lepkości spowodowany przedostawaniem się sadzy w celu spełnienia wymagań większości silników benzynowych i silników Diesla szczególnie z bezpośrednim wtryskiem paliwa (Z wyjątkiem silników VW z pompowtryskiwaczami, które wymagają oleju klasy VW 505 01 takich jak MOTUL SPECIFIC 505 01 502 00 5W-40 lub MOTUL 8100 X-clean 5W-40). Uwaga, nie należy używać oleju MOTUL 8100 X-clean 5W-40, gdy wymagane są oleje VW 504 00 lub VW 507 00, w tym przypadku należy stosować olej MOTUL 504 00 507 00 5W-30 lub MOTUL 8100 X-clean + 5W-30.

Poziom jakości FIAT 9.55535-S2 nakłada na olej silnikowy zarówno wymagania standardów ACEA C3 i klasy lepkości 5W-40 w celu doskonałego smarowania wszystkich silników benzynowych FIAT, ALFA-ROMEO, LANCIA wyprodukowanych od lipca 2007 roku.

ZALECENIA

Wymiana oleju: zgodnie z zaleceniami producenta samochodu i warunkami jazdy.

Nie mieszać z olejami nie spełniającymi wymagań ACEA C3.

Przed zastosowaniem sprawdź wymagania producenta pojazdu.

WŁAŚCIWOŚCI

Klasa lepkości	SAE J 300	5W-40
Gęstość w 20°C	ASTM D1298	0.845
Lepkość w 40°C	ASTM D445	84,7 mm ² /s
Lepkość w temperaturze 100°C	ASTM D445	14,1 mm ² /s
Lepkość HTHS w 150°C	ASTM D4741	3,6 mPa.s
Wskaźnik lepkości	ASTM D2270	172
Temperatura płynięcia	ASTM D97	-39°C
Temperatura zapłonu	ASTM D92	234°C
Popiół siarczanowy	ASTM D874	0,80% masy
TBN	ASTM D2896	7,5 mg KOH/g

Zastrzegamy sobie prawo do zmiany ogólnych właściwości produktów MOTUL z powodu stałego i ciągłego ich rozwoju.

Specyfikacje produktów są ostateczne z naszego postanowienia i podlegają naszym ogólnym warunkom sprzedaży i gwarancji. Made in France

MOTUL . 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 - Tel : 33 1 48 11 70 00 - FAX : 33 1 48 33 28 79 - Site Web : www.motul.com 06/13