



6100 Synergie+ 10W-40

Olej do silników benzynowych i Diesla
Technosynthese®

ZASTOSOWANIE

Opracowany specjalnie do współczesnych silników samochodów osobowych i dostawczych wszystkich typów; Diesla i benzynowych, wolnossących, doładowanych i turbodoładowanych także z bezpośrednim wtryskiem paliwa a także do silników katalizatorami zasilanych wszystkimi rodzajami paliw; benzyną bezołowiową i ołowiową, olejem napędowym i gazem LPG.

SPECYFIKACJE	ACEA A3/ B3/ B4 API SN / CF
DOPUSZCZENIA	VW 502 00 - 505 00 Mercedes Benz 229.3 PSA B71 2300 RENAULT RN0710 licencja nr RN0710-12-38 RENAULT RN0700 licencja nr RN0700-12-43

Światowa nowość: Motul 6100 Synergie + 10W-40 to pierwszy na świecie olej oficjalnie zaaprobowany zgodnie z MB 229.3 w klasie lepkości 10W-40.

Standard MB 229.3 jest bardziej zaawansowany niż 229.1 jeśli chodzi o odporność na starzenie (Wydłużone przebiegi: komputer pokładowy) oraz zmniejszenie zużycia paliwa: zmniejszenie o 1,2% zużycia paliwa w porównaniu do oleju referencyjnego 15W-40. Oleje klasy MB 229.3 mogą być stosowane w większości silników benzynowych i Diesla bez filtrów DPF w samochodach MERCEDES.

Norma ACEA B4 wymaga doskonałych właściwości czyszczących i dyspergujących oraz znakomitej odporności na wzrost lepkości spowodowany przedostawaniem się sadzy będącej produktem spalania silników Diesla, szczególnie z bezpośrednim wtryskiem paliwa (z wyjątkiem silników VW z pompowtryskiwaczami, które wymagają oleju MOTUL SPECIFIC 505 01 502 00 5W-40 lub MOTUL 8100 X-clean 5W-40).

API SN zapewnia najwyższy poziom czystości wewnętrznej silnika i ochrony przed zużyciem.

PSA B71 2300 wymaga od oleju możliwości pracy w najcięższych warunkach termicznych w celu doskonałego smarowania starszych modeli silników benzynowych 1.4, 1.6, 1.8, 2.0 oraz niektórych silników Diesla bez filtrów FAP (DPF).

Renault opracowało wymagania RN0700 i RN0710 dla olejów silnikowych, które będą mogły pracować w najwyższych obciążeniach cieplnych a także sprostać ograniczeniom stawianym przez nowoczesne układy obróbki spalin (TWC, DPF). Standard RN0700 stosuje się do wszystkich wolnossących silników benzynowych (z wyjątkiem Renault Sport) z grupy Renault (Renault, Dacia, Samsung). Specyfikacja RN0700 dotyczy również wszystkich silników Diesla Renault 1.5 dCi bez filtrów cząstek stałych DPF o mocy poniżej 100 KM i wymianami oleju w przedziale 12 miesięcy i 20 000 km. Standard Renault RN0710 stosuje się do wszystkich turbodoładowanych silników benzynowych Renault Sport i silników Diesla bez DPF Grupy Renault (Renault, Dacia, Samsung).

Zastrzegamy sobie prawo do zmiany ogólnych właściwości produktów MOTUL z powodu stałego i ciągłego ich rozwoju.

Specyfikacje produktów są ostateczne z naszego postanowienia i podlegają naszym ogólnym warunkom sprzedaży i gwarancji. Made in France

MOTUL . 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 - Tel : 33 1 48 11 70 00 - FAX : 33 1 48 33 28 79 - Site Web : www.motul.com

01/13

Specyfikacja RN0710 nie ma zastosowania w samochodach RENAULT wyposażonych w silniki Diesla 1.5 dCi bez filtrów DPF o mocy niższej niż 100 KM i wymianami oleju w przedziale 20 000 km i 1 roku, które wymagają oleju RN0700. Do silników 2,2 dCi z DPF należy używać tylko oleju RN0710, a nie RN0720.

Klasa lepkości SAE 10W-40 w pełni nadaje się do nowoczesnych silników benzynowych i Diesla. Wzmocniony syntetycznymi olejami bazowymi zapewnia bardzo skuteczne smarowanie, znacząco zmniejsza tarcie, charakteryzuje się zmniejszoną lotnością i odpornością na bardzo wysokie temperatury osiągnęte w nowoczesnych silnikach. Znakomia odporność na utlenianie, doskonałe własności przeciwzużyciowe, antykorozyjne i antypienne.

ZALECENIA

Wymiana oleju: zgodnie z zaleceniami producenta samochodu i warunkami jazdy.

Może być mieszany z olejami syntetycznymi i mineralnymi.

Przed użyciem sprawdź zalecenia w instrukcji obsługi pojazdu.

WŁAŚCIWOŚCI

Klasa lepkości	SAE J 300	10W-40
Gęstość w temperaturze 15°C	ASTM D1298	0.862
Lepkość w temperaturze 100°C	ASTM D445	15,0 mm ² /s
Lepkość w temperaturze 40°C	ASTM D445	102,5 mm ² /s
Wskaźnik lepkości	ASTM D2270	153
Temperatura płynięcia	ASTM D97	-36°C
Temperatura zapłonu	ASTM D92	228°C
TBN	ASTM D2896	10,4 mg KOH/g