



8100 X-clean FE 5W-30

Olej do silników benzynowych i Diesla - EURO 4, 5 i 6

W 100% syntetyczny

ZASTOSOWANIE

Zaawansowany technologicznie w 100% syntetyczny olej silnikowy zapewniający jednocześnie **wysoką ochronę silnika i zmniejszenie zużycia paliwa**. Oficjalnie zaaprobowany przez Mercedes Benz, PSA (Peugeot Citroen) oraz VAG (Volkswagen, Audi, Skoda oraz Seat). Opracowany specjalnie do nowoczesnych samochodów o wysokiej mocy silnika, wyposażonych w silniki benzynowe, Diesla i turbodiesla z bezpośrednim wtryskiem paliwa i katalizatorami spełniającymi normy emisji spalin EURO 4, EURO 5 czy EURO 6 wymagającymi oleju klasy ACEA C3 o wysokiej lepkości HTHS ($> 3.5 \text{ mPa}\cdot\text{s}$) wyprodukowanego w technologii "Mid SAPS" – o zmniejszonej zawartości popiołów siarczanowych ($\leq 0,8\%$), fosforu ($0,07 \leq x \leq 0,09\%$) i siarki ($\leq 0,3\%$) oraz wymagających oleju ACEA C2 o niskich oporach wewnętrznych, niskiej lepkości wysokotemperaturowej HTHS ($\geq 2.9 \text{ mPa}\cdot\text{s}$) spełniających wymagania "Mid SAPS" - o zmniejszonej zawartości popiołów siarczanowych ($\leq 0,8\%$), fosforu ($0,07 \leq 0,09\%$) i siarki ($\leq 0,3\%$).

Odpowiedni do silników wymagających olejów paliwooszczędnych; ACEA C2. Oficjalnie dopuszczony do użytkowania zgodnie z wymaganiami **PSA B712290 koncernu PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILE**. Kompatybilny z katalizatorami (CAT) i Filtrami Cząstek Stałych (DPF, FAP). Może być nieodpowiedni do niektórych typów silników. W przypadku wątpliwości zapoznaj się z zaleceniami producenta silnika.

SPECYFIKACJE	ACEA C2/C3 ; API SN/CF
DOPUSZCZENIA	MB-Approval 229.51 PSA B71 2290 VW 502 00 – 505 01
POZIOM JAKOŚCI	FIAT 9.55535-S1 GM-OPEL dexos2@ (zastępuje GM-LL-A-025 & B-025)
ZALECENIA	HYUNDAI / KIA, HONDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUZUKI, SUBARU, SSANGYONG, TOYOTA...

Silniki spełniające normy emisji spalin EURO 4, EURO 5 czy EURO 6 są wyposażone w czułe układy obróbki spalin. Siarka i Fosfor spowalniają działanie katalizatora i mogą spowodować uszkodzenie komponentów katalizacyjnych: niedostateczne oczyszczanie spalin. Popioły siarczanowe nieodwracalnie blokują filtry cząstek stałych co powoduje skrócenie cyklu regeneracji, szybkie starzenie się oleju, zwiększenie zużycia paliwa i zmniejszenie mocy silnika.

Standard ACEA C3 wymaga od oleju silnikowego wysokiej odporności filmu olejowego oraz parametrów umożliwiających zmniejszenie emisji substancji szkodliwych przez wysilone silniki. Standard ACEA C2 wymaga od oleju silnikowego znaczącego zmniejszenia oporów ruchu skutkujących zmniejszeniem zużycia paliwa.

MOTUL 8100 X-clean FE 5W-30 zawiera syntetyczne oleje bazowe połączone ze specyficznymi molekułami modyfikatorów tarcia i określony poziom SAPS, które zapewniają doskonałą odporność filmu olejowego, zmniejszenie tarcia w silniku i kompatybilność z układami obróbki spalin. MOTUL 8100 X-clean FE 5W-30 zapewnia utrzymanie doskonałych własności smarnych takich jak ochrona przed zużyciem i odporność na wysoką temperaturę co decyduje o niskim zużyciu oleju przez silnik. Oleje ACEA C2 oraz C3 umożliwiają uzyskiwanie długich przebiegów pomiędzy wymianami oleju.

Wielu producentów pojazdów takich jak HYUNDAI / KIA, HONDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUZUKI, SUBARU, SSANGYONG, TOYOTA... zaleca stosowanie olejów ACEA C2 lub C3 do większości swoich pojazdów szczególnie tych wyposażonych w filtry DPF.

Zastrzegamy sobie prawo do zmiany ogólnych właściwości produktów MOTUL z powodu stałego i ciągłego ich rozwoju.

Specyfikacje produktów są ostateczne z naszego postanowienia i podlegają naszym ogólnym warunkom sprzedaży i gwarancji. Made in France

MOTUL . 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 – Tel : 33 1 48 11 70 00 – FAX : 33 1 48 33 28 79 – Site Web : www.motul.com 09/15

Specyfikacja MB 229.51 wymaga od oleju spośród wielu innych poważnych ograniczeń zmniejszonej zawartości popiołów siarczanowych, fosforu i siarki w celu zapewnienia kompatybilności z układami wtórnej obróbki spalin stosowanych w MERCEDES. Olejów MB 229.51 należy używać w niektórych silnikach benzynowych MERCEDESA, i we wszystkich silnikach Diesla wyposażonych w filtry DPF (z wyjątkiem silników BlueTEC z układem SCR). W tym przypadku należy używać olejów spełniających wymagania MB 229.52 takich jak MOTUL SPECIFIC 229.52 5W30.

Specyfikacja VW 502 00 i VW 505 01 wymaga doskonałych właściwości czyszczących i dyspergujących, wysokiej odporności filmu olejowego na przeniesienie obciążeń oraz znakomitej odporności na wzrost lepkości spowodowany przedostawaniem się sadzy w celu spełnienia wymagań większości silników benzynowych i silników Diesla szczególnie z bezpośrednim wtryskiem paliwa (popmpowtryskiwacze, standardowe przebiegi międzywymianowe). Uwaga, nie należy używać oleju MOTUL 8100 X-clean FE 5W-30, gdy wymagane są oleje VW 504 00 lub VW 507 00, w tym przypadku należy stosować olej MOTUL 504 00 507 00 5W-30 lub MOTUL 8100 X-clean + 5W-30.

Oleje GM-OPEL dexos2® są odpowiednie do wszystkich silników Diesla GM-OPEL (także tych z filtrami DPF) i dla większości silników benzynowych od rocznika modelowego 2010. GM-OPEL dexos2™ w pełni zastępuje poprzednie specyfikacje GM: GM-LL-A-025 (Benzyna) i GM-LL-B-025 (Diesel).

PSA zgodnie z normą B71 2290 stawia najwyższe wymagania termiczne olejom silnikowym w połączeniu z kompatybilnością z układami obróbki spalin. Oleje PSA B71 2290 są wymagane we wszystkich silnikach Diesla (także tych z filtrami DPF, FAP) oraz w silnikach benzynowych z wyjątkiem 1.8L, 2.0L i 2.2L.

Poziom jakości FIAT 9.55535-S1 nakłada na olej silnikowy zarówno wymagania standartów ACEA C2 i klasy lepkości 5W-30 w celu doskonałego smarowania silników Diesla Multijet 1.3L, 1.6L oraz 2.0L samochodów FIAT, ALFA-ROMEO, LANCIA wyprodukowanych od lipca 2007 roku.

Niektórzy producenci pojazdów azjatyckich wymagają do ich najnowszych silników Diesla (od 2006) olejów klasy ACEA C2 gwarantującego maksymalne osiągi i trwałość. Przykłady producentów wymagających oleju MOTUL 8100 X-clean FE 5W-30: TOYOTA 2,0L i 2.2L D4D, HONDA 2.2L CDTI i DTEC oraz SUBARU 2,0 D.

MOTUL 8100 X-clean FE 5W-30 spełnia te wszystkie bardzo wysokie wymagania poziomu jakości i trwałości określone przez producentów pojazdów, w tym w szczególności pełnej zgodności z biopaliwami takimi jak Biodiesel - B10 np. normy PSA B712290 oraz E85 (benzyna bezołowiowa zawierająca 85% etanolu) tak jak w wymaganiach dexos2®.

ZALECENIA

Wymiana oleju: zgodnie z zaleceniami producenta samochodu i warunkami jazdy.

Nie mieszać z olejami nie spełniającymi wymagań ACEA C2 lub C3.

Przed zastosowaniem sprawdź wymagania producenta pojazdu.

WŁAŚCIWOŚCI

Klasa lepkości	SAE J 300	5W-30
Gęstość w 20°C	ASTM D1298	0.853
Lepkość w 40°C	ASTM D445	72,9 mm ² /s
Lepkość w temperaturze 100°C	ASTM D445	12,1 mm ² /s
Lepkość HTHS w 150°C	ASTM D4741	3,5 mPa.s
Wskaźnik lepkości	ASTM D2270	163
Temperatura płynięcia	ASTM D97	-33°C
Temperatura zapłonu	ASTM D92	226°C
Popiół siarczanowy	ASTM D874	0,77% masy
TBN	ASTM D2896	7,1 mg KOH/g

Zastrzegamy sobie prawo do zmiany ogólnych właściwości produktów MOTUL z powodu stałego i ciągłego ich rozwoju.

Specyfikacje produktów są ostateczne z naszego postanowienia i podlegają naszym ogólnym warunkom sprzedaży i gwarancji. Made in France

MOTUL . 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 – Tel : 33 1 48 11 70 00 – FAX : 33 1 48 33 28 79 – Site Web : www.motul.com 09/15