



# TEKMA ULTIMA+

## 5W-30

Olej do doładowanych silników Diesla z filtrami DPF

W 100% syntetyczny – Low SAPS ACEA E6

### ZASTOSOWANIE

Olej silnikowy specjalnie opracowany do najnowszej generacji silników samochodów ciężarowych, autobusów, maszyn budowlanych i rolniczych, silników stacjonarnych oraz silników do łodzi pracujących na paliwach o niskiej zawartości siarki ( $\leq 50$  ppm). Do doładowanych silników Diesla o niskiej spalin z bezpośrednim wtryskiem paliwa spełniających wymagania niskiej emisji substancji szkodliwych Euro II, Euro III, Euro IV, Euro V oraz Euro VI wyposażonych w zawory EGR (Exhaust gas re-circulation) oraz/lub układy SCR (Selected Catalyst Reduction), a także do pojazdów wyposażonych w filtry cząstek stałych DPF (Diesel Particulate Filter), pracujących w ciężkich warunkach obciążeń, temperatur i eksploatacji wymagających oleju "Low SAPS" spełniającego wymagania ACEA E6 o zmniejszonej zawartości popiołów siarczanowych ( $\leq 1.0\%$ ), fosforu ( $\leq 0.08\%$ ) oraz siarki ( $\leq 0.3\%$ ).

### POZIOM JAKOŚCI

SPECYFIKACJE	<b>ACEA E4 / E6 / E7</b> (E7 zastępuje E5 oraz E3) / E9; API CJ-4
DOPUSZCZENIA	MB 228.51
POZIOM JAKOŚCI	Cat ECF-3, Cummins CES 20081, DEUTZ DQC IV LA, IVECO 18-1804 TLS E6, Mack EO-O Premium Plus, MAN 3677 / 3477 / 3271-1 / 3575, MTU Type 3.1, RVI RLD-3, VOLVO VDS-4, Detroit Diesel 93K218.

Silniki Diesla pojazdów użytkowych spełniające wymagania Euro IV, Euro V czy Euro VI są wyposażone w czułe układy obróbki spalin:

- Siarka i fosfor zmniejszają skuteczność konwerterów katalitycznych oraz mogą uszkodzić komponenty katalityczne: nieskuteczne oczyszczanie spalin.

- Popioły siarczanowe blokują filtry cząstek stałych: niższa trwałość DPF, wzrost zużycia paliwa, spadek mocy silnika.

Oleje **ACEA E6** są dedykowane do stosowania w pojazdach wyposażonych w filtry cząstek stałych DPF. Zmniejszona zawartość substancji popiołowych SAPS zwiększa trwałość DPF i zapobiega jego blokowaniu.

Olej o poziomie jakości API CJ-4 zapewnia ochronę i trwałość silników wyposażonych w układy EGR:

- Własności dyspergujące i przeciwutleniające: ochrona przed kumulowaniem się sadzy i blokowaniu filtra oleju.

- Znakomite własności przeciwzużyciowe: ochrona gładzi cylindra

- Wysoki poziom detergentów: czystość tłoków i zapobieganie blokowaniu pierścieni tłokowych

- Klasa lepkości SAE 5W30 ułatwia zimny start silnika i zmniejsza zużycie paliwa oraz zużycie silnika

### ZALECENIA

Wymiana oleju: zgodnie z zaleceniami producenta samochodu i warunkami jazdy.

Może być mieszany z olejami syntetycznymi i mineralnymi.

Przed użyciem sprawdź zalecenia w instrukcji obsługi pojazdu.

### WŁAŚCIWOŚCI

Klasa lepkości	SAE J300	<b>5W-30</b>
Gęstość w temperaturze 20°C	ASTM D1298	0.855
Lepkość w temperaturze 40°C	ASTM D445	72.1 mm <sup>2</sup> /s
Lepkość w temperaturze 100°C	ASTM D445	12.1 mm <sup>2</sup> /s
Wskaźnik lepkości	ASTM D2270	164
Temperatura płynięcia	ASTM D97	-39°C
Temperatura zapłonu	ASTM D92	220°C
Popioły siarczanowe	ASTM D874	0.99 % masy
TBN	ASTM D2896	12.8 mg KOH/g

Zastrzegamy sobie prawo do zmiany ogólnych właściwości produktów MOTUL z powodu stałego i ciągłego ich rozwoju.

Specyfikacje produktów są ostateczne z naszego postanowienia i podlegają naszym ogólnym warunkom sprzedaży i gwarancji. Made in France

MOTUL . 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 - Tel : 33 1 48 11 70 00 - FAX : 33 1 48 33 28 79 - Site Web : www.motul.com