



TEKMA MEGA X LA

10W-40

Olej do doładowanych silników Diesla z filtrami DPF

Technosynthese® – ACEA E6 - Low SAPS

ZASTOSOWANIE

Olej silnikowy specjalnie opracowany do najnowszej generacji silników samochodów ciężarowych, autobusów, maszyn budowlanych i rolniczych, silników stacjonarnych oraz silników do łodzi pracujących na paliwach o niskiej zawartości siarki (≤ 50 ppm). Do doładowanych silników Diesla z bezpośrednim wtryskiem paliwa spełniających wymagania niskiej emisji substancji szkodliwych Euro II, Euro III, Euro IV oraz Euro V wyposażonych w zawory EGR (Exhaust gas recirculation) oraz/lub układy SCR (Selected Catalyst Reduction), a także do pojazdów wyposażonych w filtry cząstek stałych DPF (Diesel Particulate Filter), pracujących w ciężkich warunkach obciążeń, temperatur i eksploatacji wymagających oleju "Low SAPS" spełniającego wymagania ACEA E6 o zmniejszonej zawartości popiołów siarczanowych ($\leq 1.0\%$), fosforu ($\leq 0.08\%$) oraz siarki ($\leq 0.3\%$).

Może być także stosowany jako jeden olej w mieszanych flotach, zarówno najnowszych jak i starszych pojazdów.

POZIOM JAKOŚCI

SPECYFIKACJE	ACEA E6 / E7 (E7 zastępuje E5 oraz E3) API CI-4
HOMOLOGACJE	MB-Approval 228.51, MACK EO-N RENAULT RLD-2, RXD/RGD, VOLVO VDS-3
POZIOM JAKOŚCI	DAF LD, DEUTZ DQC-III LA, CUMMINS CES 20076/77, MAN M3477 / 3271-1, MTU Type 3.1

Silniki spełniające wymagania Euro IV oraz Euro V są wyposażone w czułe układy obróbki spalin:

- Siarka i fosfor zmniejszają skuteczność konwerterów katalitycznych oraz mogą uszkodzić komponenty katalityczne: nieskuteczne oczyszczanie spalin.

- Popioły siarczanowe blokują filtry cząstek stałych: niższa trwałość DPF, wzrost zużycia paliwa, spadek mocy silnika.

Oleje **ACEA E6** są dedykowane do stosowania w pojazdach wyposażonych w filtry cząstek stałych DPF. Zmniejszona zawartość substancji popiołowych SAPS zwiększa trwałość DPF i zapobiega jego blokowaniu.

Poziom jakości API CI-4 zapewnia ochronę i trwałość silników wyposażonych w układy EGR:

- Własności dyspergujące i przeciwutleniające: ochrona przed kumulowaniem się sadzy i blokowaniu filtra oleju.

- Znakomite własności przeciwzużyciowe: ochrona gładzi cylindra

- Wysoki poziom detergentów: czystość tłoków i zapobieganie blokowaniu pierścieni tłokowych

- Klasa lepkości SAE 10W40 ułatwia zimny start silnika i zmniejsza zużycie silnika

- Własności przeciwkorozyjne oraz przeciwpienne

ZALECENIA

Wymiana oleju: zgodnie z zaleceniami producenta samochodu i warunkami jazdy.

Może być mieszany z olejami syntetycznymi i mineralnymi.

Przed użyciem sprawdź zalecenia w instrukcji obsługi pojazdu.

WŁAŚCIWOŚCI

Klasa lepkości	SAE J300	10W-40
Gęstość w temperaturze 20°C	ASTM D1298	0.859
Lepkość w temperaturze 40°C	ASTM D445	99.3 mm ² /s
Lepkość w temperaturze 100°C	ASTM D445	14.5 mm ² /s
Wskaźnik lepkości	ASTM D2270	151
Temperatura płynięcia	ASTM D97	-33°C
Temperatura zapłonu	ASTM D92	234°C
TBN	ASTM D2896	10.1 mg KOH/g

Zastrzegamy sobie prawo do zmiany ogólnych właściwości produktów MOTUL z powodu stałego i ciągłego ich rozwoju.

Specyfikacje produktów są ostateczne z naszego postanowienia i podlegają naszym ogólnym warunkom sprzedaży i gwarancji. Made in France

MOTUL . 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 - Tel : 33 1 48 11 70 00 - FAX : 33 1 48 33 28 79 - Site Web : www.motul.com